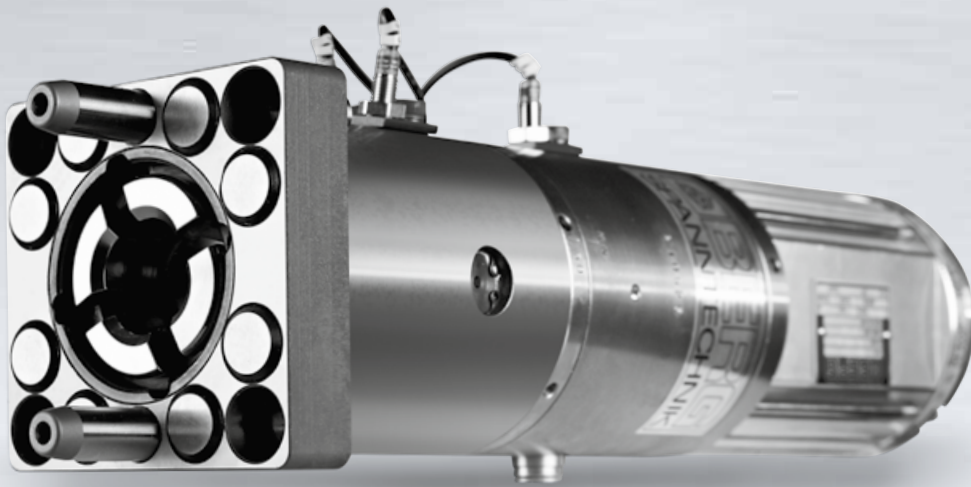




Greiferschienenkupplung | Transfer rail coupling

# GSE-S...F, GSE-S...F/AS-i



## Anwendung

Die elektromechanische Greiferschienenkupplung GSE-S...F ist zum automatischen Kuppeln von Greiferschienen an Transferpressen bestimmt. Für den Werkzeugwechsel ist ein Axialhub notwendig.

## Konstruktionsmerkmale

Die Kupplung besteht aus einem hartanodisierten Aluminiumgehäuse, einem axial verschiebbaren Spannsatz sowie einem elektromechanischen, selbsthemmenden Schraubgetriebe. Sie kann durch ihren universellen Aufbau in unterschiedlich großen Transferschienenquerschnitten eingesetzt werden. Der Aufbau garantiert eine sehr hohe Wiederholgenauigkeit sowie hohe Spannkraft und dynamische Steifigkeit bei geringer Masse.

Alternativ steht die busgesteuerte Version GSE-S...F/AS-i mit AS-Interface zur Verfügung.

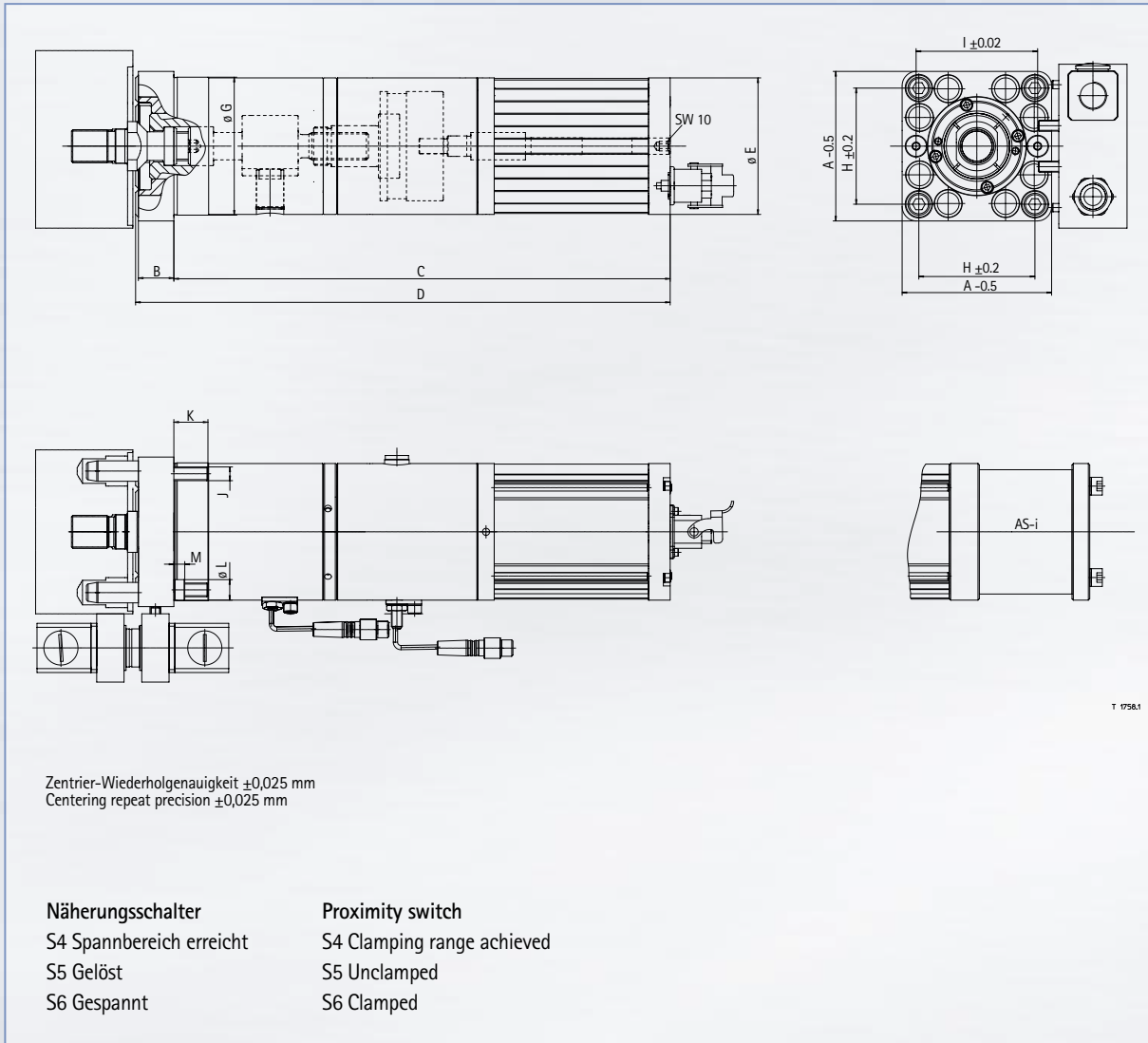
## Application

The electromechanical transfer rail coupling GSE-S...F is designed for automatic coupling of transfer rails on transfer presses. An axial stroke is required for changing the tool.

## Design features

The coupling consists of a hard anodised aluminium housing, an axially movable tensioning rod and an electromechanical, self-locking helical gearing. Through the universal design, the coupling can be used in different sizes of transfer rail cross sections. This configuration achieves a very high repeat precision, as well as high clamping forces and features dynamic rigidity with low mass.

The bus controlled version GSE-S...F/AS-i with AS-Interface is available as an alternative.



## Maße | Dimensions

TYP   TYPE	A	B	C	D	E	G	H	I	J	K	L	M
GSE-S 50 F/AS-i	□ 109,5	26	363,6	391,6	100	101 h7	85	89	M10	25	15	8
GSE-S 100 F/AS-i	∅ 170 h7	35	351,6	391,6	120	122	163	138	M10	16	12	13

## Technische Daten | Technical data

TYP   TYPE	$F_S$ kN	m kg
GSE-S 50 F/AS-i	50	18
GSE-S 100 F/AS-i	100	30