

Greiferschienenkupplung | Transfer rail coupling

**GSE-K, GSE-K.../AS-i**



### Anwendung

Die elektromechanische Greiferschienenkupplung GSE-K ist zum automatischen Kuppeln von Greiferschienen an Transferpressen bestimmt. Für den Werkzeugwechsel ist ein Axialhub notwendig.

### Konstruktionsmerkmale

Die Kupplung besteht aus einem hartanodisierten Aluminiumgehäuse, einem axial verschiebbaren und 90° drehenden Zuganker sowie einem elektromechanischen, selbsthemmenden Schraubgetriebe. Mit diesem Aufbau werden eine sehr hohe Wiederholgenauigkeit sowie hohe Spannkraft und dynamische Steifigkeit bei geringer Masse realisiert.

Alternativ steht die busgesteuerte Version GSE-K.../AS-i mit AS-Interface zur Verfügung.

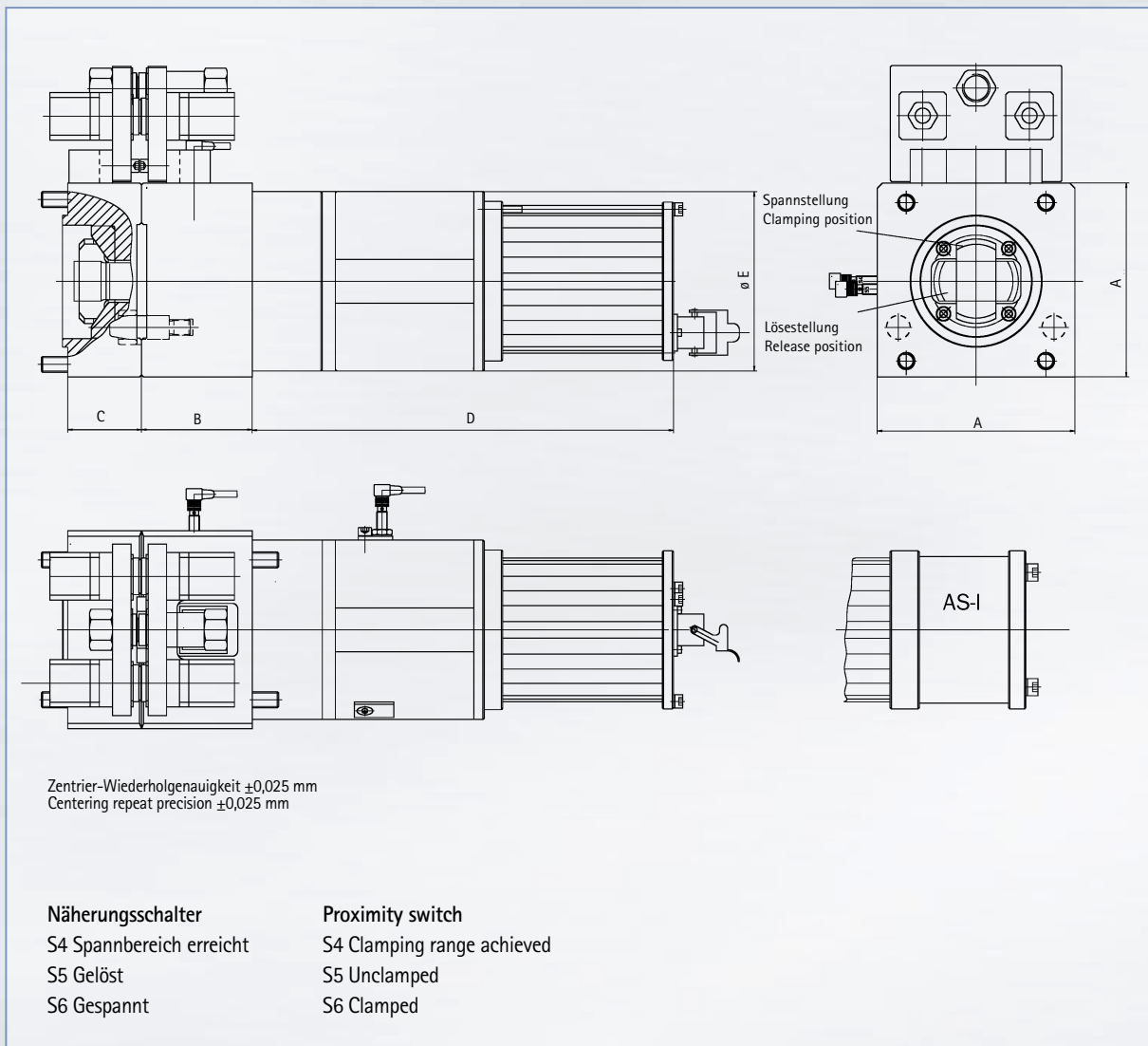
### Application

The electromechanical transfer rail coupling GSE-K is designed for automatic coupling of transfer rails on transfer presses. An axial stroke is required for changing the tool.

### Design features

The coupling consists of a hard anodised aluminium housing, an axially movable tensioning rod that can be rotated through 90°, as well as an electromechanical, self-locking helical gearing. This configuration achieves a very high repeat precision, as well as high clamping forces and features dynamic rigidity with low mass.

The bus controlled version GSE-K.../AS-i with AS-Interface is available as an alternative.



### Mae | Dimensions

| TYP   TYPE     | A   | B  | C  | D   | E   |
|----------------|-----|----|----|-----|-----|
| GSE-K 120/AS-i | 120 | 75 | 50 | 303 | 110 |
| GSE-K 150/AS-i | 150 | 84 | 56 | 320 | 136 |
| GSE-K 200/AS-i | 200 | 90 | 80 | 310 | 150 |
| GSE-K 250/AS-i | 250 | 90 | 80 | 315 | 150 |

### Technische Daten | Technical data

| TYP   TYPE     | $F_S$<br>kN | m<br>kg |
|----------------|-------------|---------|
| GSE-K 120/AS-i | 50          | 25      |
| GSE-K 150/AS-i | 70          | 36      |
| GSE-K 200/AS-i | 100         | 62      |
| GSE-K 250/AS-i | 120         | 69      |